

VERSICHERUNGSZERTIFIKAT

CMR-Polizze Nr. / CMR-Polisa nr:

Für den Zeitraum / Za okres:

Versicherungsnehmer / Ubezpieczający:

**Versicherungssumme je Schadenfall:
Suma Ubezpieczenia na każdą szkodę:**

CERTYFIKAT UBEZPIECZENIOWY

W11 5980 12

01.01.2024 - 31.12.2024

TOPTARGET TRANSPORT Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Braterstwa Broni 3/5
98 - 200 SIERADZ
POLEN
NIP: PL8272321604


1.000.000 EUR

Derzeit versicherte Fahrzeuge / Obecnie ubezpieczone pojazdy	ab / od	bis / do
EWI 05682 (ciagnik siodlowy = SZM)		
EWI 08930 (ciagnik siodlowy = SZM)		
EWI WY34 (ciagnik siodlowy = SZM)		
WGM 4510A (ciagnik siodlowy = SZM)		
WGM 73288 (ciagnik siodlowy = SZM)		

* * * *

Versicherer / ubezpieczyciel:

WIENER STÄDTISCHE Versicherung AG
Vienna Insurance Group


ppa. Ing. Mag. Notar MBA



I.A. Murlasits

Sąd Handlowy w Wiedniu,
FN 96827 v
Numer GISA: 24197069

Versicherungsmakler / Broker ubezpieczeniowy:

LUTZ ASSEKURANZ Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H.


Herbert Hasenhütl, GF


Karl Jungmann, GF

A-1120 Wien, Meidlinger Hauptstraße 51-53

07.12.2023

Die Versicherung der Haftung des Frachtführers im entgeltlichen gewerblichen Straßengüterverkehr mit Kraftfahrzeugen umfasst nationale und internationale Transporte (CMR Konvention / polnisches Beförderungsgesetz / nationale Rechtsvorschriften bei Kabotage in der Europäischen Union oder dem Europäischen Wirtschaftsraum):

Es wird bestätigt, dass das auf der Vorderseite angeführte Unternehmen im Rahmen der der Polizza zugrundeliegenden Versicherungsbedingungen zum Zeitpunkt der Ausstellung dieses Versicherungszertifikates über Vermittlung der Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. beim unseitig genannten Versicherungsunternehmen versichert ist, wobei auch die Haftung gemäß Art. 29 (2) CMR als mitversichert gilt.

Die Kennzeichen der Fahrzeuge, auf die sich die Versicherung der Haftung des Frachtführers für Schäden bei Straßengüterverkehren bezieht, sind der Vorderseite zu entnehmen, ebenso die Polizzenlaufzeit, die Versicherungssumme je Schadenfall sowie links unten der Versicherer und rechts unten der Versicherungsmakler.

Der Versicherungsvertrag ist aufrecht und die Prämien wurden bisher stets regelmäßig und vollständig bezahlt.

Insurance covering liability of the carrier in remunerative commercial freight traffic by road with motor vehicles includes domestic and international transportation (CMR Convention /polish carriage law / national legal provisions for cabotage in the European Union or the European Economic Area):

It is hereby certified that the company mentioned on the face hereof and procured by Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. is, at the time of issue of this insurance certificate, insured within the context of the insurance terms and conditions on which the policy is based, by the insurance company named overleaf, such that also the liability in accordance with Art. 29 (2) CMR is included under its coverage.

The licence plate numbers of the vehicles, to which the carrier's liability insurance for carriage of goods by road applies to, appear on the face hereof, likewise appear the term of the policy, the insured amount per case of damage, as well as do the insurance carrier on the lower left and the insurance broker on the lower right.

The insurance contract is actively in force and the premiums have been paid regularly and in full until now.

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przy przewozach drogowych towarów samochodami wykonywanych zarobkowo w ramach działalności gospodarczej obejmuje przewozy krajowe, międzynarodowe (Konwencja CMR / Polskie Prawo Przewozowe / Narodowe Przepisy Prawne przy kabotażu w Unii Europejskiej lub Europejskiej Strefy Gospodarczej):

Potwierdzamy, że w momencie wystawienia tego certyfikatu, wymieniona na stronie przedniej firma, ubezpieczona jest w ramach ogólnych warunków, będących podstawą tej polisy, za pośrednictwem Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. w wymienionym na odwrocie towarzystwie, przy czym odpowiedzialność z art. 29 (2) CMR jest współubezpieczona.

Specyfikacja pojazdów objętych ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za szkody w przewozie drogowym towarów, okres ważności polisy, suma gwarancyjna na każdą szkodę znajduje się na pierwszej stronie. Z lewej podane jest towarzystwo a z prawej makler ubezpieczeniowy. Umowa ubezpieczeniowa pozostaje w mocy, składki do tej pory były płacone regularnie.

Assurance de la responsabilité civile professionnelle du transporteur dans le transport de marchandises par route effectué à titre onéreux avec des véhicules automobiles comprend le transport national et international (CMR- Convention / Loi polonaise sur le Transport / dispositifs légaux au cas de cabotage dans l'Union européenne ou de l'Espace économique européen):

Il est confirmé que l'entreprise indiquée sur le recto est assurée par intermédiaire de Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. auprès de la société d'assurance indiquée au verso et ce, dans le cadre des conditions d'assurance sous-jacentes au contrat au moment de l'établissement de ce certificat d'assurance dans lequel la responsabilité selon l'article 29 (2) CMR est comprise.

Les numéros d'immatriculation faisant objet de l'assurance de la responsabilité professionnelle du voiturier en cas d'un sinistre routier, sont indiqués sur le recto, tout comme la durée du contrat, le plafond de l'indemnité par sinistre, ainsi qu'en bas à gauche l'assureur et en bas à droite le courtier d'assurances.

Le contrat d'assurance est valide et les primes ont été jusqu'à présent versées régulièrement et en intégralité.

Assicurazione della responsabilità del vettore per il trasporto a titolo oneroso di merci su strada comprende il trasporto nazionali, e di internazionali (Convenzione CMR / legge polacca regolante il trasporto / disciplina nazionale per i trasporti di cabotaggio all'interno dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo):

Si conferma che, nel momento della emissione di codesto certificato di assicurazione, l'assicuratore richiamato nel verso garantisce, con la mediazione del Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H., copertura assicurativa a favore dell'impresa identificata nel recto e nel quadro delle condizioni di assicurazione sulle quali è basata la Polizza, e tanto anche per gli eventi determinanti la responsabilità ai sensi dell'art. 29(2)CMR.

Le targhe degli automezzi ai quali si riferisce l'assicurazione della responsabilità del vettore per i danni correlati al trasporto di merci su strada, così come il periodo di copertura, la somma assicurata per ciascun sinistro ed anche, in calce a sinistra, l'assicuratore nonché, in calce a destra, il broker di assicurazioni, sono quelli riportati nel recto.

Il contratto di assicurazione è in vigore; i premi risultano finora puntualmente ed integralmente corrisposti.

Страхование ответственности перевозчика грузов в сфере профессиональной перевозки грузов на грузовых автомобилях на платной основе включает внутренние и международные перевозки (Конвенция CMR / польский закон о перевозке / общенациональные правовые предписания для каботаж в Европейский Союз или Европейскую экономическую зону):

Мы подтверждаем, что указанная на первой странице компания является на момент оформления данного страхового сертификата застрахованной через посредничество Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. в рамках условий страхования, лежащих в основе полиса в указанной на обратной стороне страховой компании, причем ответственность согласно Статье 29 (2) CMR (Международного соглашения о договорах в области грузовых автоперевозок) считается застрахованной.

Государственные знаки грузовиков, на которые распространяется действие договора об ответственности перевозчика за повреждение груза при осуществлении перевозки а также срок действия полиса и сумма страхования на каждый ущерб указаны на заглавной странице, внизу слева указан страховщик, внизу справа – страховой маклер.

Договор о страховании является действительным; до настоящего времени страховые премии были внесены своевременно и в полном объеме



Lutz Assekuranz Vers.-Vermittlung · Meidlinger Hauptstrasse 51-53 · 1120 Wien

TOPTARGET TRANSPORT Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Braterstwa Broni 3/5
98 - 200 SIERADZ
POLEN

Service Center (AC)
Team Warszawa
Telefon: 0048 22 536 108-90
Fax: 0048 22 536 108-5
E-Mail: service.ac@lutz-assekuranz.eu

**w przypadku pytań i przy przelewach proszę podać:
numer faktury: 6759369/1568133/77**

Wien, 3 sty 2024

Faktura za polisę

za okres od 01.01.2024 do 01.01.2025
Ubezpieczenie CMR Nr. W11 5980 12
NIP: PL8272321604
Numer klienta: 7700 00 0037 / 1500

Ubezpieczenie	Netto	Podatek od ubezpieczeń	Brutto
Ubezpieczenie CMR	3.300,00 EUR	0,00 EUR 0 %	3.300,00 EUR
Łącznie	3.300,00 EUR	0,00 EUR	3.300,00 EUR

Proszę przelać kwotę **3.300,00 EUR** podając numer faktury **6759369/1568133/77**

IBAN AT21 1100 0002 5393 7700 BIC BKAUATWWXXX
Bank UNICREDIT BANK AUSTRIA AG

Fakturę należy opłacić w ciągu 14 dni po otrzymaniu. Prosimy przestrzegać uwag zawartych w warunkach ubezpieczenia dotyczących skutków prawnych przy zwłoce lub opóźnieniu w płatnościach.



Wykaz floty / Flottenverzeichnis

TOPTARGET TRANSPORT Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Braterstwa Broni 3/5
98 - 200 SIERADZ
POLEN
NIP: PL8272321604

Ubezpieczenie CMR

Ubezpieczyciel: Wiener Städtische, WIEN
Numer polisy: W11 5980 12
Numer klienta: 7700 00 0037 / 1500

Pozycja	Początek	Koniec	Skladka brutto w EUR
WGM 73288 (ciagnik siodlowy = SZM)	17.11.2019		660,00
WGM 4510A (ciagnik siodlowy = SZM)	18.05.2021		660,00
EWI WY34 (ciagnik siodlowy = SZM)	21.06.2021		660,00
EWI 05682 (ciagnik siodlowy = SZM)	14.04.2023		660,00
EWI 08930 (ciagnik siodlowy = SZM)	25.11.2023		660,00
5 Pozycje			3.300,00

Data: 03.01.2024

TOPTARGET TRANSPORT Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Braterstwa Broni 3/5
98 - 200 SIERADZ
POLEN
VAT-ID: PL8272321604

Ansprechpartner: Service Center
(AK)

Datum: 24.11.2023

Nachweis gemäß § 7 a GüKG

Dient nur zur Information des BAG i.S.d. § 7 a GüKG sowie zum Vorweis an Kontrollorgane

Die unterzeichnende Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. bestätigt hiermit, dass nach Maßgabe der Bedingungen des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet. Weiteres sind Abweichungen von der Regelhaftungssumme infolge Vereinbarungen gemäß § 449 deutsches HGB bis zu 40 SZR / kg versichert.

Polizzenummer: W11 5980 12

Beginn des Versicherungsschutzes: 17.11.2019

Firmenbezeichnung und Anschrift des Versicherungsnehmers / Versicherten: TOPTARGET TRANSPORT Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Braterstwa Broni 3/5
98 - 200 SIERADZ
POLEN
VAT-ID: PL8272321604

Versicherte Fahrzeuge: gemäß beiliegendem Versicherungszertifikat mit gleichem Ausstellungsdatum

Aufgrund dieser Bestätigung übernimmt/übernehmen der/die Versicherer keinerlei Verpflichtung gegenüber Dritten. Diese Bestätigung verpflichtet insbesondere nicht über Veränderungen oder Beendigungen des Versicherungsschutzes zu informieren.

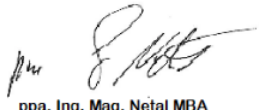
Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch die §§ 113 ff des Versicherungsvertragsgesetzes bestimmt.

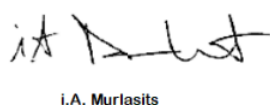
Diese Bestätigung erhält der Versicherungsnehmer mit der Bitte nachstehende, ab 29.07.2009 (BGBl. I S. 2258) geltende gesetzliche Bestimmungen des § 7 a des Deutschen Güterkraftverkehrs-Gesetzes (GüKG v. 22.6.1998 (BGBl. I S. 1485)) zu beachten:

- (1) Der Unternehmer ist verpflichtet, eine Haftpflichtversicherung abzuschließen und aufrecht zu erhalten, die die gesetzliche Haftung wegen Güter- und Verspätungsschäden nach dem Vierten Abschnitt des Vierten Buches des Handelsgesetzbuches während Beförderungen, bei denen der Be- und Entladeort im Inland liegt, versichert.
- (4) Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass während der Beförderung ein Nachweis über eine gültige Haftpflichtversicherung, die den Ansprüchen des Absatzes 1 entspricht, mitgeführt wird. Das Fahrpersonal muss diesen Versicherungsnachweis während der Beförderung mitführen und Kontrollberechtigten auf Verlangen zur Prüfung aushändigen.

VERSICHERER:

WIENER STÄDTISCHE Versicherung AG
Vienna Insurance Group


ppa. Ing. Mag. Netal MBA


i.A. Murlasits

VERSICHERUNGSMAKLER:

LUTZ ASSEKURANZ
Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H.


Herbert Hasenhütl, GF


Karl Jungmann, GF

Schottenring 30, 1010 Wien

HG Wien / FN333376i

Zuständige Versicherungsaufsichtsbehörde:

Österreichische Finanzmarktaufsicht,

Otto-Wagner-Platz 5, 1090 Wien

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA PRZY PRZEWOZACH TOWARÓW WYKONYWANYCH ZAROBKOWO POJAZDAMI W RAMACH DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ (AVB-VH 2012-PL)

1. PRZEDMIOT UMOWY UBEZPIECZENIA

1.1. Przedmiotem niniejszej umowy jest ubezpieczenie ryzyka odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, wynikającej z umów dotyczących odpłatnego przewozu towarów, jeżeli sam ubezpieczający lub jego pracownicy wykonują je pojazdami drogowymi, które stanowią własność ubezpieczającego, są przez niego leasingowane, wynajmowane lub wypożyczone, ponadto:

w przypadku uzgodnienia w umowie „klauzuli nr 1” (zgodnie z punktem 8.1.) ubezpieczona jest także odpowiedzialność cywilna przewoźników-podwykonawców, jeżeli ubezpieczający powierza im bezpośrednio wykonanie przewozu i przewóz ten wykonują oni osobiście (lub przez swoich pracowników) własnymi, leasingowanymi, wynajętymi lub wypożyczonymi pojazdami, oraz jeżeli ubezpieczający przy udzielaniu zlecenia zobowiązał się w umowie do zawarcia „UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA PRZY PRZEWOZACH TOWARÓW WYKONYWANYCH ZAROBKOWO POJAZDAMI W RAMACH DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ” na rzecz przewoźnika-podwykonawcy. Odpowiedzialność własna ubezpieczającego w przypadku ubezpieczenia przewoźnika-podwykonawcy jest zgodnie z niniejszymi postanowieniami współubezpieczona;

w przypadku uzgodnienia w umowie „klauzuli nr 2” (zgodnie z punktem 8.2.) ubezpieczona jest także własna odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego w sposób subsydiarny, wynikająca z umów dotyczących odpłatnego przewozu towarów, wykonywanego przez przewoźnika-podwykonawcę, jeżeli dany przewoźnik-podwykonawca posiada polisę ubezpieczenia towarów w ruchu drogowym, która odpowiada wymogom dodatkowych warunków „klauzuli nr 2”;

w przypadku uzgodnienia w umowie „klauzuli nr 3” (zgodnie z punktem 8.3.) ubezpieczona jest także odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego z tytułu zobowiązań wynikających z awarii wspólnej w związku z pojazdami i przyczepami lub naczepami oraz z ich trwale zamontowanym wyposażeniem, dla których ubezpieczający dokonał lub zlecił dokonanie rezerwacji lub wykupienia miejsca na promie w ramach terytorialnego zakresu obowiązywania, określonego w punkcie 2.3;

ubezpieczona jest także odpowiedzialność ubezpieczającego wynikająca z umów odpłatnego użyczenia środka transportu wraz z kierowcą, jeżeli podstawę prawną umów stanowi uzgodnienie przepisów konwencji CMR;

1.1.1. w międzynarodowym przewozie drogowym towarów na podstawie Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (Konwencja CMR) zgodnie z obowiązującą wersją lub też, gdy postanowienia Konwencji CMR zostały uzgodnione, jako warunki wykonywania umowy przewozu;

1.1.2. w krajowym przewozie drogowym towarów zgodnie z aktualnie obowiązującą wersją polskiej ustawy „Prawo przewozowe”, jeżeli zgodnie z art. 35 ust. 1 tej ustawy, przewóz wykonywany jest na podstawie listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego, zastępującego list przewozowy, wystawionego na ubezpieczającego lub w przypadku zastosowania „klauzuli nr 1” na ubezpieczonego przewoźnika-podwykonawcę;

1.1.3. w kabotażowym przewozie drogowym towarów zgodnie z poniższymi postanowieniami:

1.1.3.1. W przypadku przewozów kabotażowych przedmiotem niniejszej umowy jest także ubezpieczenie ryzyka odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, a w przypadku zastosowania „klauzuli nr 1” również odpowiedzialności cywilnej przewoźnika-podwykonawcy jako wykonawcy zlecenia przewozowego, z tytułu utraty i/lub uszkodzenia przesyłki, przekroczenia ustalonego terminu dostawy oraz uchybienia w poborze zaliczenia w zakresie umów przewozu wykonywanych zgodnie z punktem 1.1. w przypadku prawnie dozwolonych przewozów kabotażowych na terytorium krajów, będących członkami Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

1.1.3.2. W przypadku tego rodzaju przewozów ochrona ubezpieczeniowa obejmuje zaspokojenie uzasadnionych i odparcie nieuzasadnionych roszczeń odszkodowawczych, wysuniętych wobec ubezpieczającego na podstawie umowy przewozu w ruchu kabotażowym w związku ze szkodą według niniejszej klauzuli kabotażowej zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w kraju, w którym taki przewóz został wykonany lub w przypadku, gdy nie można zastosować tych przepisów, zgodnie z obligatoryjnie stosowanym w danym przypadku postanowieniem prawa dotyczącego przewozu towarów, regulującym kwestię odpowiedzialności cywilnej;

- 1.1.4. jeżeli zostało odrębnie uzgodnione z ubezpieczycielem:
w transporcie drogowym zastępującym przewóz lotniczy, zgodnie z obligatoryjnie stosowanym w danym przypadku prawem w zakresie przewozu towarów.

2. ZAKRES TERYTORIALNY UBEZPIECZENIA

- 2.1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są przewozy – za wyjątkiem przewozów kabotażowych oraz z zastrzeżeniem zakresu terytorialnego „klauzuli nr 3” – wykonywane na terenie Europy w pojęciu geograficznym, a także przewozy wykonywane z krajów europejskich do krajów Afryki, graniczących z basenem Morza Śródziemnego i odwrotnie oraz przewozy wykonywane z krajów europejskich do krajów Bliskiego i Środkowego Wschodu i odwrotnie, przy czym wschodnią granicę ochrony ubezpieczeniowej stanowi linia południka dziewięćdziesiątego piątego stopnia długości geograficznej wschodniej.
- 2.2. W przypadku przewozów kabotażowych obowiązującym jest zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej, określony w punkcie 1.1.3.1.
- 2.3. Zakres terytorialny „klauzuli nr 3” obejmuje przeprawy promowe, które rozpoczynają się lub dobiegają końca w porcie leżącym w Europie w pojęciu geograficznym lub w azjatyckiej części Turcji.

3. ZAKRES OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

- 3.1. Zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje zaspokojenie uzasadnionych i odparcie nieuzasadnionych roszczeń odszkodowawczych, wysuniętych wobec ubezpieczającego w związku ze szkodami wchodzącymi w zakres przedmiotu ubezpieczenia, określonego w punkcie 1.
- 3.2. Jeżeli osoba uprawniona na podstawie umowy przewozu, powołując się na art. 29 CMR lub art. 86 ustawy Prawo przewozowe albo na regulację prawną, istniejącą w danym kraju, w którym wykonywane są przewozy kabotażowe i porównywalną z wymienionymi postanowieniami, wysunie roszczenia wobec ubezpieczającego, to ochroną ubezpieczeniową objęte jest również zaspokojenie uzasadnionych i odparcie nieuzasadnionych roszczeń odszkodowawczych
- 3.2.1. w przypadku szkód wyrządzonych przez pracowników ubezpieczającego przy przewozie własnymi, leasingowanymi, wynajmowanymi lub wypożyczonymi pojazdami (zgodnie z punktem 1.1. akapit 1) lub
- 3.2.2. w przypadku szkód wyrządzonych przez pracowników przewoźnika-podwykonawcy, któremu ubezpieczający zlecił wykonanie przewozu lub przez osoby trzecie, będące pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie, w imieniu lub na rzecz przewoźnika-podwykonawcy (zgodnie z punktem 1.1. akapit 2).
- 3.3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jednak szkód, określonych w punktach 4.1. oraz 4.1.2.
- 3.4. Ubezpieczyciel pokrywa koszty poniesione w celu odparcia lub pomniejszenia, jak również ustalenia szkody podlegającej odszkodowaniu. W przypadku jeżeli koszty te przewyższałyby spodziewaną wysokość szkody objętej ubezpieczeniem, a ubezpieczający faktu tego nie mógł przewidzieć lub jeżeli koszty te poniesione zostały za zgodą ubezpieczyciela, koszty te zostaną również pokryte. Do wyżej wymienionych kosztów należą między innymi: koszty ratowania ładunku, koszty przeładunku, tymczasowego magazynowania, jak i koszty dodatkowe, wynikające z konieczności dalszego przewozu do pierwotnego miejsca przeznaczenia.
- 3.5. Ponadto ubezpieczyciel pokrywa koszty do wysokości 15.000,-- EUR za każdą szkodę, maksymalnie jednak do kwoty 70.000,-- EUR na dany rok i pojazd:
- 3.5.1. z tytułu likwidacji, usunięcia i zniszczenia uszkodzonej przesyłki towarowej, na podstawie istniejących regulacji ustawowych lub przepisów urzędowych, jeżeli koszty te powstały w związku z ryzykiem objętym ochroną ubezpieczeniową, w ramach niniejszych warunków ubezpieczenia, które ponosi ubezpieczający;
- 3.5.2. z tytułu likwidacji całkowicie zniszczonej przesyłki towarowej, która na skutek odmowy jej przyjęcia, w wyniku ryzyka objętego ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszych warunków ubezpieczenia, pozostała na pojeździe ubezpieczającego, którym dokonano dostawy, jeżeli koszt likwidacji tej przesyłki ciąży na ubezpieczającym.
- 3.6. W przypadku uzgodnienia „klauzuli nr 3” ubezpieczyciel wypłaca na rzecz ubezpieczającego zaliczkę na pokrycie kosztów awarii wspólnej lub wystawia gwarancję pokrycia tych kosztów do wysokości 70.000,-- EUR na każdą szkodę, jeżeli ubezpieczający musi wnieść tego rodzaju zaliczki lub gwarancje, aby realizacja umowy przewozu mogła przebiegać bez przeszkód. Ubezpieczający ma obowiązek zwrócić ubezpieczycielowi kwoty wypłacone przez niego z tytułu awarii wspólnej, za wyjątkiem sumy przypadającej na ubezpieczony pojazd lub jego trwale zamontowane urządzenia, jeżeli spełnione zostały warunki „klauzuli nr 3”. W związku z tym ubezpieczający zobowiązany jest do wydania towaru jedynie wtedy, gdy zleceniodawca lub odbiorca zwróci pozostałą część zaliczki, poniesionej z tytułu kosztów awarii wspólnej, albo gdy ubezpieczyciel zleceniodawcy lub odbiorcy przedłoży oświadczenie gwarancyjne w sprawie pokrycia tych kosztów. Jeżeli zleceniodawca lub

odbiorca nie dokona zwrotu zaliczki, to ubezpieczający zobowiązany jest do skorzystania z prawa zastawu na towarze, aby poprzez zgodne z odpowiednimi przepisami spieniężenie przedmiotu zastawu spowodować pokrycie nieregulowanych należności.

3.7. Koszty, o których mowa w punktach 3.4., 3.5. i 3.6., podlegają zwrotowi lub zaliczkowaniu przez ubezpieczyciela tylko wtedy, jeżeli nie podlegają zwrotowi na podstawie innej polisy ubezpieczeniowej (dotyczącej np.: ubezpieczenia ładunków i środków transportu, OC komunikacyjnego, OC zakładu pracy, OC producenta itp.).

3.8. Jeżeli ubezpieczający dokonywał przeładunku towaru lub przechowywał go przez niezbędny okres czasu na skutek zaistniałej konieczności transportowej, to szkody w przewożonym przez ubezpieczającego towarze, powstałe podczas wykonywania powyższych czynności, są ubezpieczone w ramach umowy ubezpieczenia, której niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia dotyczą, jednakże na zasadzie subsydiarnej. W przypadku jeżeli istnieje ubezpieczenie z tytułu: ubezpieczenia magazynu, OC zakładu, pożaru lub innego, niezależnie od strony zawierającej umowę, przysługujące na jej podstawie świadczenie ma pierwszeństwo przed wstąpieniem w szkodę ubezpieczyciela niniejszej umowy.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jednakże szkód powstałych podczas tymczasowego magazynowania towaru, jeżeli magazynowanie nastąpiło z polecenia zleceniodawcy ubezpieczającego albo nadawcy lub odbiorcy uszkodzonego ładunku.

3.9. Odmienne od regulacji zawartych w punktach 4.2.4. oraz 4.15. ubezpieczyciel zwraca ubezpieczającemu także zawinione przez niego mandaty oraz również inne roszczenia wynikające z zajęcia części lub całości przesyłki przez europejskie organy celne, jeżeli nie powstały one na skutek lub w związku z przestępstwem albo wykroczeniem (np. przemytem, handlem narkotykami lub oszustwem subwencyjnym itd.), do wysokości 7.000,-- EUR na każdą szkodę, maksymalnie jednak nie więcej niż 35.000,-- EUR na wszystkie szkody, przypadające w danym roku ubezpieczeniowym na każdy pojazd ubezpieczony w zakresie odpowiedzialności cywilnej na podstawie niniejszej polisy.

4. WYŁĄCZENIA OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

Spod ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są roszczenia:

4.1. w przypadku szkód wynikających z działania umyślnego lub rażącego niedbalstwa, jakiego dopuścił się ubezpieczający lub jego reprezentant ustawowy. Nie dotyczy to jednak szkód, w których ubezpieczający lub jego reprezentant ustawowy występuje w charakterze kierowcy, który wywołał szkodę polegającą na przekroczeniu prawa ruchu drogowego w stopniu rażącego niedbalstwa, o ile osoba ta nie znajdowała się pod (udowodnionym) wpływem alkoholu lub narkotyków.

W szczególności dotyczy to następujących przypadków:

4.1.1. szkody wynikające z naruszenia przepisów publiczno-prawnych przez ubezpieczającego albo jego reprezentanta ustawowego na skutek umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa, np.: wykonywanie przewozów bez posiadania odpowiednich zezwoleń, niestosowanie się do ich zakresu obowiązywania lub do ograniczeń komunikacyjnych;

4.1.2. szkody, wywołane przez osoby trzecie, będące pomocnikami lub też przez pracowników ubezpieczającego, jeżeli ubezpieczający lub któraś z osób wymienionych w punkcie 4.1., umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, nie dochowała należytej staranności, koniecznej przy prowadzeniu działalności gospodarczej, wymaganej przy doborze, instruktażu i nadzorze pracowników ubezpieczającego oraz osób trzecich będących pomocnikami ubezpieczającego;

4.1.3. szkody, które nastąpiły w konsekwencji:

4.1.3.1. niedopilnowania przez ubezpieczającego lub jego reprezentanta ustawowego, na skutek umyślnego działania lub rażącego niedbalstwa,

4.1.3.1.1. aby każdy kierowca wykonujący przewóz posiadał wszelkie uprawnienia, niezbędne przy prowadzeniu danego pojazdu i przewożeniu znajdującego się na pojeździe ładunku, które wymagane są przepisami prawa poszczególnych krajów leżących na trasie danego przewozu, a także, aby miał przy sobie odpowiednie dokumenty urzędowe, świadczące o tych uprawnieniach, ważne pod względem zakresu czasowego i terytorialnego;

4.1.3.1.2. aby kierowca pojazdu znajdował się w odpowiednim stanie fizycznym i psychicznym, umożliwiającym wykonanie danego przewozu;

- 4.1.3.1.3. aby pojazd wraz z jego wyposażeniem i akcesoriami znajdował się w stanie spełniającym przewidziane w przepisach prawnych wymagania w zakresie bezpieczeństwa jego użytkowania i uczestnictwa w ruchu drogowym, a ponadto żeby pojazd odpowiadał przepisowym wymogom oraz faktycznie nadawał się do podjęcia i przewozu danego rodzaju przesyłki towarowej;
- 4.1.3.1.4. aby przeprowadzona została bieżąca kontrola stanu technicznego użytego do przewozu pojazdu, jego przydatności do wykonania transportu danego towaru, (odpowiedniego stanu plandeki, agregatów, opon itp.) oraz aby stwierdzone przy tym usterki zostały usunięte przed przystąpieniem do wykonania danego przewozu;
- 4.1.3.1.5. aby wszyscy kierowcy samochodów silosów / cystern, objętych niniejszym ubezpieczeniem, zostali poinstruowani co do tego, aby przed odbiorem samochodów silosów / cystern z przedsiębiorstwa świadczącego usługi czyszczenia pojazdów upewnić się również, czy wyczyszczone zostały węże i przewody, przynależące do tych pojazdów;
- 4.2. w przypadku szkód spowodowanych:
 - 4.2.1. działaniem energii jądrowej i substancji radioaktywnych, bezpośrednim lub pośrednim działaniem promieni laserowych, fal elektromagnetycznych w zakresie częstotliwości od 0,3 do 70 GHz;
 - 4.2.2. użyciem substancji chemicznych, biologicznych, biochemicznych lub fal elektromagnetycznych jako broni i to bez względu na inne przyczyny współdziałające;
 - 4.2.3. działaniami wojennymi, wojną domową, rewolucją, powstaniem, rozruchami, rebelią, terroryzmem, zamieszkami, masową grabieżą, strajkami, aktami sabotażu lub tym podobnymi działaniami;
 - 4.2.4. postanowieniami odpowiednich organów władzy takimi jak konfiskata lub zajęcie mienia itp.;
 - 4.2.5. w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym złośliwym i celowym działaniem osób trzecich (cyber-atak);
- 4.3. w przypadku szkód, których przedmiotem jest całościowa lub częściowa utrata bądź uszkodzenie metali szlachetnych, kamieni szlachetnych i półszlachetnych oraz wyrobów z nich wykonanych, jak również klejnotów, pieniędzy papierowych i bilonu, zbiorów filatelistycznych, wszelkiego rodzaju papierów wartościowych, dokumentów i świadectw;
- 4.4. w przypadku szkód, których przedmiotem jest całościowa lub częściowa utrata bądź uszkodzenie wyrobów artystycznych, obrazów, rzeźb oraz innych podobnych dóbr posiadających szczególną wartość, takich jak prototypy, wzory przemysłowe itp., jeżeli ich wartość jednostkowa przekracza kwotę 2.000,-- EUR;
- 4.5. w przypadku szkód powstałych w następstwie przekroczenia terminów dostawy, jeżeli uzgodniono je w wymiarze nieodpowiednim do okoliczności wykonania danego przewozu;
- 4.6. w przypadku szkód powstałych w następstwie uzgodnień na podstawie art. 24 i art. 26 CMR, jeżeli uzgodnienia te nie nastąpiły w porozumieniu z ubezpieczycielem;
- 4.7. w przypadku szkód powstałych w następstwie kradzieży lub częściowej kradzieży z pozostawionego pojazdu, kradzieży lub częściowej kradzieży ładunku wraz z pozostawionym pojazdem, chyba że ubezpieczający udowodni, że pozostawiony przez kierowcę pojazd bezpośrednio przed kradzieżą, zanim kierowca oddalił się od pojazdu został zamknięty oraz pozostawiony bez kluczyków samochodowych, a pojazd ten
 - 4.7.1. znajdował się na parkingu strzeżonym, albo że
 - 4.7.2. nieobecność kierowcy przy pojeździe była spowodowana załatwianiem pilnych i nie przewidywalnych, związanych z realizacją przewozu czynności, a pozostawienie pojazdu na parkingu strzeżonym nie było w tej sytuacji możliwe lub powodowałoby niewspółmierną uciążliwość lub
 - 4.7.3. pojazd był w momencie dokonania kradzieży zabezpieczony w sprawnie działające zabezpieczenie przed kradzieżą (musi ono zabezpieczać jednostkę ciągnącą oraz przyczepę lub naczepę), a zabezpieczenie to zostało uruchomione przed oddaleniem się kierowcy od pojazdu i okoliczność ta w następstwie zeznania kierowcy została zapisana w protokole, sporządzonym przez właściwą jednostkę policji (nie konieczne w przypadku automatycznie aktywującym się zabezpieczeniu);
- 4.8. w przypadku szkód powstałych w następstwie kradzieży dokonanej z osobno stojących przyczep lub naczep lub w następstwie kradzieży takich przyczep lub naczep, chyba że pozostawione były one na strzeżonym parkingu lub posiadały one w momencie kradzieży sprawnie działające zabezpieczenie przed kradzieżą, a których uruchomienie zostało udowodnione i okoliczność ta w następstwie zeznania kierowcy została zapisana w protokole sporządzonym przez właściwą jednostkę policji (nie konieczne w przypadku automatycznie aktywującym się zabezpieczeniu);
- 4.9. za szkody powstałe w środkach transportu poruszanych na własnej osi;

- 4.10. w przypadku szkód powstałych w wyniku kradzieży, rabunku lub spowodowanych inną przyczyną utraty części lub całości ładunku na terenie kraju należącego do Wspólnoty Niepodległych Państw, jeżeli pojazd podczas przerwy w jeździe nie znajdował się na parkingu strzeżonym, określonym w punkcie 17.9.9;
- 4.11. w przypadku szkód powstałych przy przewozach do krajów należących do Wspólnoty Niepodległych Państw w wyniku przekazania części lub całości ładunku osobie nieuprawnionej do jego odbioru, chyba że ubezpieczający nie pozostawiając wątpliwości potrafi udowodnić, że:
- 4.11.1. zawiadomienie odbiorcy o nadejściu przesyłki przeznaczonej do odbioru na terenie kraju należącego do Wspólnoty Niepodległych Państw nastąpiło dopiero po wjeździe pojazdu, którym realizowano przewóz, na teren terminalu końcowej odprawy celnej, wcześniej określonego lub przydzielonego przez graniczny urząd celny oraz że kierowca przed przybyciem na ten terminal nie nawiązywał kontaktu z odbiorcą, a ponadto:
- 4.11.2. kierowca razem z funkcjonariuszem urzędu celnego, działającym na terenie określonego w punkcie 4.11.1. terminalu sprawdzili tożsamość odbiorcy, żądającego wydania przesyłki, na podstawie nie budzących wątpliwości dokumentów i stwierdzili, że osoba żądająca wydania przesyłki jest do jej odbioru uprawniona,
- 4.11.3. kierowca
- 4.11.3.1. jeżeli wymagają tego przepisy odpowiedniej ustawy lub rozporządzenia, był osobiście obecny przy odprawie celnej,
- 4.11.3.2. może okazać egzemplarz listu przewozowego CMR, który
- 4.11.3.2.1. zawiera odciski wszystkich wymaganych stempli świadczących o dokonaniu odprawy celnej oraz o, przyjęciu przesyłki przez odbiorcę,
- 4.11.3.2.2. zawiera, jeżeli wymagają tego przepisy odpowiedniej ustawy lub rozporządzenia, również własnoręczny podpis odbiorcy przesyłki,
- 4.11.3.3. jeżeli wymagają tego przepisy odpowiedniej ustawy lub rozporządzenia, otrzymał świadectwo urzędu celnego potwierdzające wydanie towaru podlegającego nadzorowi celnemu i może je okazać.
- Wszystkie wymogi wymienione w punktach od 4.11.1. do 4.11.3. muszą być spełnione łącznie;
- 4.12. w przypadku szkód powstałych w przesyłkach przewożonych środkiem transportu posiadającym urządzenie (agregat) do zabezpieczenia uzgodnionych wymogów dotyczących ładowni pojazdu ze względu na regulacje i utrzymywanie temperatury, poziomu wilgotności lub ciśnienia w ładowni, jeżeli:
- 4.12.1. szkoda powstała w następstwie umyślnego wyłączenia urządzenia (agregatu), wymienionego w punkcie 4.12., albo braku lub niedoboru paliwa niezbędnego do funkcjonowania takiego urządzenia (agregatu),
- 4.12.2. szkoda powstała w przesyłce, która wymaga środka transportu z urządzeniem (agregatem) wymienionego w punkcie 4.12., a szkoda ta wynika z niedotrzymania tego wymogu, a ubezpieczający nie przedstawi żadnych mechanicznych lub elektronicznych zapisów urządzeń służących do kontroli warunków panujących w ładowni lub nie przedstawi takich zapisów obejmujących całkowity czas trwania przewozu;
- 4.13. w przypadku szkód powstałych na mieniu przesyłkowym i przesyłkach pocztowych;
- 4.14. wynikające z wszelkiego rodzaju szkód powstałych na osobach fizycznych;
- 4.15. takie jak kary, mandaty, grzywny i kaucje wszelkiego rodzaju, jak również koszty związane z postępowaniem karnym lub administracyjnym;
- 4.16. w przypadku braku odmiennego pisemnego uzgodnienia, które nastąpiło przed rozpoczęciem ryzyka, wszelkie roszczenia dotyczące:
- 4.16.1. przewozu żywych zwierząt;
- 4.16.2. przewozu wszelkiego rodzaju materiałów promieniotwórczych i wybuchowych, tym fajerwerków, broni i amunicji oraz narkotyków, zakwalifikowanych jako takie na podstawie przepisów prawnych dotyczących środków uzależniających, które obowiązują chociażby w jednym z krajów, na którego terytorium następuje przewóz, a także towarów nuklearnych lub też materiałów radioaktywnych;
- 4.16.3. przewozu samochodów osobowych i ciężarowych;
- 4.16.4. przewozu pojedynczych części ładunku, którego masa przekracza 30.000 kg;
- 4.17. w przypadku wystąpienia szkody zanieczyszczenia ładunku transportowanego w cysternach lub silosach i nie przedłożenia certyfikatu czyszczenia przez koncesjonowaną myjnię, będącego dowodem tego, że cysterny i silosy z przynależnymi do nich węzami i rurami włącznie bezpośrednio przed załadunkiem zostały należycie czyszczone;
- 4.18. w przypadku szkód, które powstały na skutek zaniedbania w organizacji firmy ubezpieczającego lub ubezpieczonego, których to usunięcia ubezpieczyciel ze względu na powstałą szkodę słusznie żądał i w

określonym terminie wymagał oraz wskazał skutki prawne, a ubezpieczający lub ubezpieczony tych zażądań nie usunął lub ich usunięcia odmówił;

- 4.19. w przypadku szkód, jeżeli stanowią one naruszenie sankcji nałożonych przez Organizację Narodów Zjednoczonych lub Unie Europejską lub inne krajowe sankcje bądź rozporządzenia w zakresie gospodarki i handlu, obowiązujące na terytorium danego państwa;
- 4.20. w przypadku szkód wynikających z zawilgocenia, ubytku ilości lub masy, a także zanieczyszczenia towaru, jeżeli chodzi o transportowane luzem artykuły żywnościowe lub materiały sypkie, przewożone pojazdem przykrytym lub nieprzykrytym plandeką, chyba że szkody te powstały bezpośrednio w następstwie kradzieży, rabunku, sprzeniewierzenia lub wypadku środka transportu;
- 4.21. w przypadku szkód wyrządzonych w środowisku naturalnym;
- 4.22. w związku z procedurą karnetów TIR;
- 4.23. ze szkód powstałych w związku z wykonywaniem nie objętych zleceniem transportowym prac hydraulicznymi dźwigami samochodowymi (HDS) lub żurawiami przeładunkowymi zamontowanymi na stałe do ubezpieczonego środka transportu.

5. OGRANICZENIA ZAKRESU ŚWIADCZEŃ ODSZKODOWAWCZYCH

Świadczenie odszkodowawcze z tytułu ubezpieczenia za każdą pojedynczą szkodę, niezależnie od tego, czy występuje jeden lub wielu uprawnionych do takiego świadczenia, ograniczone jest:

5.1. W przypadku przewozów podlegających regulacjom Konwencji CMR:

- 5.1.1. do kwoty 10.000,-- EUR, jeżeli szkoda wynika z uchybień w poborze zaliczenia, zgodnie z art. 21 CMR;
- 5.1.2. do kwoty określonej w art. 23 (5) CMR, jeżeli szkoda powstała w wyniku przekroczenia terminu dostawy;
- 5.1.3. do wysokości sumy ubezpieczenia, ustalonej w danym przypadku, jeżeli szkoda wynika z uzgodnień w kwestiach określonych w art. 24 i 26 CMR, podjętych w porozumieniu z ubezpieczycielem (zgodnie z pkt. 4.6);
- 5.1.4. do kwoty 1.000.000,-- EUR za każdą szkodę rzeczową, a także 100.000,-- EUR za każdą szkodę następczą, powstałą w bezpośrednim następstwie danej szkody rzeczowej oraz za każdą czystą szkodę majątkową, jeżeli szkody te wynikają z przypadków określonych w art. 29 CMR;
- 5.1.5. do górnych granic odpowiedzialności określonych w art. 23 i 25 CMR, jeżeli szkoda powstała w wyniku innych stanów faktycznych, stanowiących podstawę odpowiedzialności cywilnej, nawet gdy postanowienia zawarte w powyższych artykułach nie mogłyby znaleźć zastosowania w danej sytuacji.

5.2. W przypadku przewozów podlegających regulacjom polskiej ustawy „Prawo przewozowe”:

- 5.2.1. do kwoty 1.000.000,-- EUR z tytułu szkód rzeczowych w myśl art. 80 i 81 w związku z art. 65, 66, 67 oraz art. 83 ust. 2 w/w ustawy - a także w przypadku zastosowania postanowienia art. 86 w/w ustawy;
- 5.2.2. do kwoty 100.000,-- EUR za każdą czystą szkodę majątkową w myśl art. 83 ust. 1 i art. 84 w związku z art. 70 oraz art. 85 w związku z art. 71, a także w przypadku zastosowania postanowienia art. 86 w/w ustawy, oraz za każdą szkodę następczą, powstałą w bezpośrednim następstwie danej szkody rzeczowej;
- 5.2.3. do kwoty 5000,-- EUR z tytułu roszczeń na podstawie art. 82 ustawy „Prawo przewozowe”.

5.3. W przypadku przewozów kabotażowych:

- 5.3.1. odmiennie od postanowienia zawartego w punkcie 4.6, wyłączone są spod ochrony ubezpieczeniowej roszczenia, wynikające z deklaracji specjalnego interesu oraz wartości przesyłki lub z innych tym podobnych uzgodnień;
- 5.3.2. do kwoty 10.000,-- EUR, jeżeli szkoda wynika z uchybień w poborze zaliczenia, za wyjątkiem przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie Niemiec, podlegających postanowieniom tamtejszego prawa;
- 5.3.3. do wysokości przewidzianej przepisami prawa danego kraju, jednakże maksymalnie do kwoty 50.000,-- EUR na każdą szkodę, jeżeli szkoda powstała w wyniku przekroczenia terminu dostawy;

- 5.3.4. do wysokości wartości towaru w czasie i miejscu jego przejęcia przez przewoźnika, najwyżej jednak do wysokości kwoty maksymalnej przewidzianej przepisami prawa danego kraju, jeżeli szkoda powstała w wyniku utraty lub uszkodzenia towaru;
- 5.3.5. jeżeli ubezpieczający wbrew postanowieniom ustawowym ogranicza w umowie swoją odpowiedzialność, to również świadczenie odszkodowawcze otrzymywane z tytułu ubezpieczenia podlega ograniczeniu do kwoty maksymalnej, jaką można uzgodnić w umowie, najwyżej jednak do kwot maksymalnych, wskazanych w poprzednich punktach;
- 5.3.6. wykonywanych tylko na terenie Niemiec, pokrywane są także inne szkody majątkowe takie, jak wynikające z art. 433 Niemieckiego Kodeksu Handlowego (HGB) w ramach i w wysokości określonych w tym artykule; ponadto ubezpieczone są roszczenia wynikające z umownych ustaleń w myśl art. 449 Niemieckiego Kodeksu Handlowego, zmieniające standardowe granice odpowiedzialności do wysokości 40,-- SDR za kg.
- 5.4. Maksymalnie do wysokości 1.200.000,-- EUR na każdy pojazd i szkodę (łącznie z poniesionymi wydatkami), jednak na każde zdarzenie ubezpieczeniowe (łącznie z poniesionymi wydatkami) maksymalnie 5.000.000 EUR, jeżeli nie zostało to inaczej wcześniej ustalone.**
- 5.5. W razie własnej odpowiedzialności ubezpieczającego z tytułu umowy o odpłatny przewóz towarów, który realizowany jest przez podwykonawcę (klauzula nr 1 i 2);
- 5.5.1. do górnych granic wymienionych w punktach 5.1., 5.2. i 5.3., jednak łącznie i maksymalnie do kwoty 360.000,- EUR na każdą szkodę;
- 5.5.2. oraz maksymalnie do 1.000.000,-- EUR na każde zdarzenie ubezpieczeniowe.

6. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

- 6.1. Składka ubezpieczeniowa wynika z podjętych uzgodnień zawartych w Szczególnych Uzgodnieniach Polisy Ubezpieczeniowej.
- 6.2. Ubezpieczający uiszcza pierwszą składkę lub jednorazową składkę:
- 6.2.1. w przypadku własnych, leasingowych, wynajmowanych lub wypożyczonych pojazdów ciężarowych, przy wręczeniu polisy, natomiast kolejne składki z tytułu ubezpieczenia w terminie 14 dni po otrzymaniu faktury.
- 6.2.2. W przypadku ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników-podwykonawców zgodnie z Dodatkowymi Warunkami „klauzuli nr 1”, składka staje się wymagalna w momencie przesłania zgłoszenia zbiorowego o zameldowaniu do ubezpieczenia pojedynczych transportów zgodnie z punktem 8.1.1.2. Zgłoszenie zbiorowe stanowi jednocześnie dowód pokwitowania dla ubezpieczającego;
- 6.2.3. w przypadku ubezpieczenia własnej odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego w ramach „klauzuli nr 2”, po otrzymaniu polisy, a kolejne składki po otrzymaniu faktury w terminie 14 dni.
- 6.2.4. W przypadku ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego zgodnie z Dodatkowymi Warunkami „klauzuli nr 3”, składka staje się wymagalna w momencie przesłania zgłoszenia zbiorowego o zameldowaniu do ubezpieczenia pojedynczych przepraw promowych zgodnie z punktem 8.3.5. Zgłoszenie zbiorowe stanowi jednocześnie dowód pokwitowania dla ubezpieczającego.
- 6.3. We wszystkich przypadkach warunkiem ochrony ubezpieczeniowej jest uiszczenie w terminie całości pierwszej składki.
- Jeżeli kolejna składka nie zostanie uiszczona w terminie, to ubezpieczyciel może wyznaczyć ubezpieczającemu termin zapłaty wynoszący co najmniej 7 dni. Jeżeli szkoda wystąpi po upływie tego terminu i w momencie jego wystąpienia ubezpieczający pozostaje w zwłoce z zapłatą kolejnej składki z tytułu ubezpieczenia, to ubezpieczyciel zwolniony jest z obowiązku świadczenia.
- 6.4. Jeżeli ubezpieczający mimo to otrzymuje od ubezpieczyciela kolejne wezwania do zapłaty, postanowienia wymienione w 6.3 zachowują swoją moc.
- 6.5. W przypadku nieterminowego uiszczenia składki ubezpieczeniowej lub uiszczenia jej w niepełnej wysokości następuje konieczność zapłaty pełnej kwoty należności a całość rocznej składki ubezpieczeniowej staje się natychmiast wymagalna.

- 6.6. Płatności z tytułu składek ubezpieczeniowych zaliczane są w pierwszej kolejności na poczet odsetek i opłat dodatkowych wymienionych w punkcie 6.9., a w dalszej na poczet najstarszych zaległości w uiszczaniu składek, niezależnie od ewentualnego przeznaczenia płatności.
- 6.7. Ubezpieczyciel ma prawo, niezależnie od powyższych zapisów, do potrącania nieuiszczonych należności z tytułu ubezpieczenia z kwot odszkodowań. Nie oznacza to jednakże rezygnacji ubezpieczyciela z prawa do skorzystania ze zwolnień od obowiązku świadczenia zgodnie z powyższymi postanowieniami lub rezygnacji z prawa do ewentualnego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia.
- 6.8. Ubezpieczający nie ma prawa do zaliczania swoich roszczeń wynikających z umowy ubezpieczenia z powstałymi wobec ubezpieczyciela zobowiązaniami do zapłaty nieuregulowanych składek ubezpieczeniowych, odsetek i opłat dodatkowych.
- 6.9. W przypadku zwłoki w płatności ubezpieczyciel ma prawo do naliczenia odsetek za zwłokę w wysokości obowiązującej w danym przypadku regulacji według prawa polskiego. Opłaty z tytułu inkasa ponosi ubezpieczający.
- 6.10. W momencie zawarcia umowy ubezpieczeniowej oraz w ciągu trwania bieżącej umowy ubezpieczenia powstałe lub wzrastające podatki, opłaty, etc. związane ze składką ubezpieczeniową obciążają ubezpieczającego.

7. UTRATA UBEZPIECZONEGO INTERESU

- 7.1. Ubezpieczenie dotyczy odpowiedzialności za szkody powstałe w towarach, przewożonych na zgłoszonym do ubezpieczenia pojeździe.
- 7.2. Zmiany numerów rejestracyjnych bez jednoczesnej trwałej utraty ubezpieczonego interesu nie mają wpływu na stan ważności umowy ubezpieczenia.
- 7.3. Trwała utrata ubezpieczonego interesu występuje tylko w przypadkach ostatecznej sprzedaży, złomowania, trwałego wyrejestrowania, zakończenia umowy leasingu lub najmu pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia, przy równoczesnym założeniu, że taki pojazd nie pozostaje nadal w użytkowaniu ubezpieczającego.
- 7.4. Ubezpieczający jest zobowiązany na wezwanie ubezpieczyciela udokumentować trwałą utratę ubezpieczonego interesu.

8. DODATKOWE WARUNKI

8.1. „Klauzuli nr 1”

- 8.1.1. Obowiązują „Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przy przewozach towarów wykonywanych zarobkowo pojazdami w ramach działalności gospodarczej” z poniższymi uzupełnieniami.
- 8.1.1.1. W ramach „klauzuli nr 1” ochrona ubezpieczeniowa obejmuje tylko takie umowy przewozu towarów, które przed rozpoczęciem ryzyka zostały pisemnie zgłoszone ubezpieczycielowi przez ubezpieczającego za pomocą udostępnionego przez ubezpieczyciela formularza. Zgłoszenie takie powinno zawierać następujące dane:
- 8.1.1.1.1. nazwę i adres przewoźnika-podwykonawcy wykonującego przewóz na zlecenie ubezpieczającego;
- 8.1.1.1.2. numer rejestracyjny pojazdu (=jednostka ciągnąca jak i ciągnięta) wykonującego przewóz oraz określenie jego rodzaju;
- 8.1.1.1.3. datę i miejsce planowanego podjęcia ładunku oraz miejsce przeznaczenia, w miarę możliwości z podaniem kodu pocztowego;
- 8.1.1.1.4. nazwę handlową przewożonego towaru oraz jego wagę brutto;
- 8.1.1.1.5. uzgodnione w umowie przewoźne według stawki brutto z podaniem rodzaju waluty.
- 8.1.1.2. Ubezpieczający jest zobowiązany przesłać ubezpieczycielowi pod koniec każdego miesiąca, najpóźniej jednak do dnia 15-ego kolejnego miesiąca, wszelkie objęte ochroną ubezpieczenia niniejszej polisy zgłoszone transporty zgodnie z punktem 8.1.1.1., w formie zgłoszenia zbiorowego. Do tego celu należy wykorzystać udostępniony przez ubezpieczyciela formularz zgłoszenia, który jednocześnie stanowi podstawę do rozliczenia wysokości składki.
- 8.1.3. Na ubezpieczającym ciąży obowiązek wyboru przewoźnika-podwykonawcy ze starannością rzetelnego kupca.
- 8.1.4. Ubezpieczający w przypadku każdej umowy przewozu:

ma obowiązek poinformowania przewoźnika-podwykonawcy o umownie wiążącej treści **OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZWOŹNIKA PRZY PRZEWOZACH TOWARÓW WYKONYWANYCH ZAROBKOWO POJAZDAMI W RAMACH DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ (AVB-VH 2012-PL)**, oraz uzyskania od niego pisemnego potwierdzenia, świadczącego o przyjęciu do wiadomości tej informacji.

- 8.1.5. W przypadku naruszenia obowiązków wynikających z niniejszej umowy lub spowodowania wyłączenia ochrony ubezpieczeniowej, skutkujących zwolnieniem ubezpieczyciela z obowiązku świadczenia wobec ubezpieczonego przewoźnika-podwykonawcy, to ubezpieczyciel udziela ubezpieczającemu, jako przewoźnikowi głównemu, ochrony ubezpieczeniowej obejmującej roszczenia zgłoszone wobec ubezpieczającego - który dokonuje jednocześnie cesji swoich roszczeń wobec przewoźnika-podwykonawcy na rzecz ubezpieczyciela - przy czym w takich przypadkach suma ubezpieczenia ograniczona jest do kwoty podanej w punkcie 5.5.1.
- 8.1.6. Obowiązek świadczenia przez ubezpieczyciela w myśl punktu 8.1.5. zakłada jednak, iż ubezpieczający spełnił wszystkie nałożone na niego obowiązki oraz sam nie spowodował wystąpienia szkody lub spełnienia przesłanek wyłączających odpowiedzialność ubezpieczyciela, ani też nie przyczynił się do ich zaistnienia.
- 8.1.7. W każdym przypadku z zakresu świadczenia ubezpieczenia wyłączone pozostają roszczenia wymienione w punktach: 4.2., 4.3., 4.4., 4.9., 4.13., 4.14., 4.15. oraz, o ile przed rozpoczęciem ryzyka nie ustalono inaczej, także wymienione w punktach: 4.16.1., 4.16.2. i 4.16.3.
- 8.1.8. Jeżeli ubezpieczający naruszy obowiązek określony w punkcie 8.1.4. niniejszych warunków ubezpieczenia, to ubezpieczyciel zwolniony jest z obowiązku świadczenia.
- 8.1.9. Ubezpieczenie zawarte w myśl postanowień punktu 8.1. jest ubezpieczeniem ochronnym opartym na zasadzie subsydiarności. Każde inne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, nieważne przez kogo zawarte, ma pierwszeństwo przed niniejszym ubezpieczeniem. Warunkiem uzyskania świadczenia z tytułu niniejszego ubezpieczenia jest zatem brak spełnienia takiego świadczenia przez innych ubezpieczycieli. Ubezpieczający jest zobowiązany, na żądanie ubezpieczyciela przedmiotowej umowy, scedować wszelkie prawa wobec ubezpieczyciela innej polisy na ubezpieczyciela przedmiotowej umowy.

8.2. „Klauzuli nr 2”

- 8.2.1. Obowiązują „Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przy przewozach towarów wykonywanych zarobkowo pojazdami w ramach działalności gospodarczej” z poniższymi uzupełnieniami.
- 8.2.2. Jeżeli przewoźnik-podwykonawca, któremu ubezpieczający udzielił zlecenia, dysponuje własnym ważnym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika, zawartym z wypłacalnym towarzystwem ubezpieczeniowym, dla którego uiszczono wszelkie wymagalne składki ubezpieczeniowe, w wyniku czego w okresie wykonywania zlecenia przysługuje mu ochrona ubezpieczeniowa, to ubezpieczający, aby skorzystać z ochrony ubezpieczeniowej z tytułu subsydiarnego ubezpieczenia odpowiedzialności własnej jako przewoźnika głównego, nie musi przy udzieleniu zlecenia takiemu przewoźnikowi- podwykonawcy ubezpieczać go w zakresie „Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przy przewozach towarów wykonywanych zarobkowo pojazdami w ramach działalności gospodarczej”, jeżeli następujące warunki spełnione są w sposób kumulacyjny:
- 8.2.2.1 ubezpieczający dokonał wyboru przewoźnika-podwykonawcy ze starannością rzetelnego kupca;
- 8.2.2.2. została uiszczona określona w polisie składka ubezpieczeniowa z tytułu „ubezpieczenia własnej odpowiedzialności cywilnej na zasadzie subsydiarności” zgodnie z postanowieniami zawartymi w punkcie 6;
- 8.2.2.3. w/w polisa ubezpieczeniowa przewoźnika-podwykonawcy spełnia w sposób kumulacyjny następujące wymogi:
- 8.2.2.3.1. w przypadku przewozów podlegających przepisom Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) suma ubezpieczenia odpowiada co najmniej iloczynowi masy brutto ładunku w kg x (razy) 8,33 SDR, a w przypadku innych przewozów – rzeczywistej wartości towaru;
- 8.2.2.3.2. odpowiedzialność cywilna przewoźnika-podwykonawcy jest współubezpieczona w każdym stopniu winy jego kierowcy;
- 8.2.2.3.3. nie zawiera wyłączeń, które wykraczałyby poza katalog określony w punkcie 4 niniejszych warunków ubezpieczenia;
- 8.2.2.3.4. terytorialny zakres obowiązywania w pełni obejmuje trasę przewozu;
- 8.2.2.4. przy udzieleniu zlecenia przewoźnik-podwykonawca został zobowiązany przez ubezpieczającego w umowie do zachowania warunków wymienionych w „załączniku 1”.
- 8.2.2.5. W każdym przypadku z zakresu świadczenia ubezpieczenia wyłączone pozostają roszczenia wymienione w punktach: 4.2., 4.3., 4.4., 4.9., 4.13., 4.14., 4.15. oraz, o ile przed rozpoczęciem ryzyka nie ustalono inaczej, także wymienione w punktach: 4.16.1., 4.16.2. i 4.16.3.

8.2.2.6. Ubezpieczenie zawarte w myśl postanowień punktu 8.2. jest ubezpieczeniem ochronnym opartym na zasadzie subsydiarności. Każde inne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, nieważne przez kogo zawarte, ma pierwszeństwo przed niniejszym ubezpieczeniem. Warunkiem uzyskania świadczenia z tytułu niniejszego ubezpieczenia jest zatem brak spełnienia takiego świadczenia przez innych ubezpieczycieli. Ubezpieczający jest zobowiązany, na żądanie ubezpieczyciela przedmiotowej umowy, scedować wszelkie prawa wobec ubezpieczyciela innej polisy na ubezpieczyciela przedmiotowej umowy.

8.3. „Klauzuli nr 3”

8.3.1. Ubezpieczenie dotyczy pojazdów mechanicznych oraz przyczep bądź naczep, wraz z trwale zamontowanymi akcesoriami. Zawartość i ładunek ubezpieczonego pojazdu nie są objęte ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli. Straty spowodowane niemożnością korzystania z ubezpieczonego pojazdu oraz wszelkie pozostające z nim w bezpośrednim i pośrednim związku koszty i szkody nie podlegają ochronie ubezpieczeniowej na podstawie niniejszej klauzuli.

8.3.2. Obowiązują „Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przy przewozach towarów wykonywanych zarobkowo pojazdami w ramach działalności gospodarczej” z poniższymi uzupełnieniami.

8.3.3. Ubezpieczyciel zwraca wyłącznie kwotę, którą ubezpieczający / ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić w razie zaistnienia awarii wspólnej na podstawie tzw. dyspaszy, sporządzonej zgodnie z ustawą lub Regulami Yorku-Antwerpii.

8.3.4. Ochrona z tytułu ubezpieczenia rozpoczyna się w momencie, gdy ubezpieczony pojazd został odstawiony i zamocowany na statku – promie. Ochrona ubezpieczeniowa kończy się w momencie, gdy pojazd został zwolniony z zamocowania na statku – promie w porcie przeznaczenia.

8.3.5. Ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli objęte są jedynie składki z tytułu awarii wspólnej dla pojazdów mechanicznych, przyczep lub naczep, które zostały użyte przy wykonywaniu umów przewozu, a które to ubezpieczający zgłosił pisemnie ubezpieczycielowi za pomocą udostępnionego przez ubezpieczyciela formularza przed rozpoczęciem ryzyka, przy czym zgłoszenie powinno zawierać następujące dane:

8.3.5.1. nazwisko i adres właściciela pojazdu, dla którego to pojazdu zarezerwowano miejsce na promie;

8.3.5.2. numer rejestracyjny pojazdu (= jednostka ciągnąca jak i ciągnięta) wykonującego przewóz oraz określenie jego rodzaju;

8.3.5.3. następujące dane dotyczące przeprawy promowej:

8.3.5.3.1. datę i godzinę wypłynięcia z portu (wg. rezerwacji);

8.3.5.3.2. port wypłynięcia – wraz z oznaczeniem kraju, jeżeli to możliwe, z oznaczeniem armatora oraz podaniem nazwy promu;

8.3.5.3.3. port docelowy – wraz z oznaczeniem kraju.

8.3.6. Ubezpieczający jest zobowiązany przesłać ubezpieczycielowi pod koniec każdego miesiąca, najpóźniej jednak do dnia 15-ego kolejnego miesiąca, wszelkie objęte ochroną ubezpieczenia niniejszej polisy zgłoszone przeprawy promowe, zgodnie z punktem 8.3.5. w formie zgłoszenia zbiorowego. Do tego celu należy wykorzystać udostępniony przez ubezpieczyciela formularz zgłoszenia, który jednocześnie stanowi podstawę do rozliczenia wysokości składki.

8.3.7. Ubezpieczenie zawarte w myśl postanowień punktu 8.3. jest ubezpieczeniem ochronnym opartym na zasadzie subsydiarności. Każde inne ubezpieczenie, nieważne przez kogo zawarte, ma pierwszeństwo przed niniejszym ubezpieczeniem. Warunkiem uzyskania świadczenia z tytułu niniejszego ubezpieczenia jest zatem brak spełnienia takiego świadczenia przez innych ubezpieczycieli. Ubezpieczający jest zobowiązany, na żądanie ubezpieczyciela przedmiotowej umowy, scedować wszelkie prawa wobec ubezpieczyciela innej polisy na ubezpieczyciela przedmiotowej umowy.

9. OBOWIĄZKI W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA SZKODY

Ubezpieczający jest zobowiązany:

9.1. do niezwłocznego zgłoszenia na piśmie ubezpieczycielowi każdej szkody, najpóźniej jednak w ciągu dwóch dni roboczych, licząc od dnia, w którym ubezpieczający dowiedział się o powstaniu szkody;

- 9.2. do zadbania o podjęcie czynności, które w danym momencie z ekonomicznego punktu widzenia byłyby zasadne, w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, do udzielenia ubezpieczycielowi wszelkich niezbędnych informacji i zastosowania się do ewentualnych, wydanych przez niego poleceń, a także do zabezpieczenia roszczeń regresowych wobec osób trzecich;
- 9.3. w przypadku wysunięcia przeciwko ubezpieczającemu roszczenia na drodze sądowej, dokonać niezwłocznie zgłoszenia o tym fakcie ubezpieczycielowi, wnieść terminowo wszelkie niezbędne środki prawne lub zgłosić odpowiednie zastrzeżenia, a ponadto bez uprzedniej zgody ubezpieczyciela nie uznać roszczeń lub ich zaspokoić, ani też zrzec się przysługujących roszczeń ani takich roszczeń odstąpić;
- 9.4. na żądanie i koszt ubezpieczyciela oraz zgodnie ze jego wskazaniem wszcząć proces sądowy lub do takiego przystąpić a czynności procesowe powierzyć ubezpieczycielowi oraz udzielić pełnomocnictwa procesowego adwokatowi wskazanemu przez ubezpieczyciela;
- 9.5. w przypadku wszelkiego rodzaju wypadków, podejrzenia powstania szkód przekraczających kwotę 3.000,-- EUR oraz takich, których rozmiar lub wysokość budzą wątpliwość, do niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela, aby ten miał możliwość natychmiastowego powierzenia komisarzowi awaryjnemu czynności związanych z ustaleniem szkody. Jeżeli powiadomienie ubezpieczyciela nie jest możliwe np. z powodu dni wolnych od pracy, to ubezpieczający jest zobowiązany do bezpośredniego skontaktowania się z najbliższym komisarzem awaryjnym, właściwym pod względem miejsca powstania szkody i powierzenia mu czynności związanych z ustaleniem szkody. W obu przypadkach ubezpieczający musi zastosować się do poleceń komisarza awaryjnego;
- 9.6. w przypadku podejrzenia szkód powstałych w następstwie pożaru, kradzieży, kradzieży z włamaniem, rabunku (z użyciem lub bez użycia broni), wypadku lub wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, do niezwłocznego zgłoszenia właściwej jednostce policji;
- 9.7. w przypadku szkód powstałych na skutek awarii lub usterki urządzeń (agregatów), o których mowa w punkcie 4.12., do udokumentowania przyczyny takiej awarii zaświadczeniem wydanym przez autoryzowaną stację serwisową, z której usług skorzystano bezpośrednio po wystąpieniu szkody.

10. ZGŁOSZENIE I REGULACJA SZKODY

W przypadku powstania szkody obowiązkiem ubezpieczającego jest dostarczenie ubezpieczycielowi następujących dokumentów:

- 10.1. protokołu szkody, który należy sporządzić na formularzu udostępnionym przez ubezpieczyciela, chyba że pisemnie uzgodniono inaczej. Protokół szkody w każdym przypadku powinien być podpisany własnoręcznie przez ubezpieczającego, ubezpieczonego oraz przez kierowcę lub kierowców, który/którzy sprawował/sprawowali pieczę na przesyłką w momencie powstania szkody;
- 10.2. zlecenia załadunku lub zlecenia transportowego oraz fakturę za przewóz;
- 10.3. dokumentów celnych towarzyszących przesyłce (karnet – TIR, dokument T, inne dokumenty towarzyszące przesyłce);
- 10.4. dokumentów przewozowych:
- 10.4.1. listu przewozowego lub listów przewozowych;
- 10.4.2. specyfikacji transportowanej przesyłki lub przesyłek;
- 10.5. rachunku za szkodę, sporządzonego przez osobę uprawnioną do odszkodowania;
- 10.6. faktury dotyczącej dotkniętego szkodą towaru;
- 10.7. protokołu komisarza awaryjnego (w przypadku posiadania);
- 10.8. protokołu odpowiedniego organu policji, zgłoszenie lub wskazanie jednostki policji, w której dokonano zgłoszenia (w przypadku posiadania);
- 10.9. w danym przypadku zapisów urządzeń kontrolnych w myśl punktu 4.12.2. oraz dowód serwisowania dotyczący określonych w punkcie 4.12. urządzeń (agregatów), oraz zaświadczeń określonych w punkcie 9.7.;
- 10.10. w przypadku zdarzeń ubezpieczeniowych, objętych rozszerzoną ochroną ubezpieczeniową w myśl „klauzuli nr 3”, oświadczenia armatora o awarii wspólnej oraz - w przypadku jej zaistnienia - dyspaszy.
- 10.11. Ubezpieczyciel jest uprawniony do dokonania wypłaty odszkodowania bezpośrednio na rzecz osoby uprawnionej, przez co jednocześnie wygasa jego obowiązek świadczenia odszkodowania.
- 10.12. Wypłata odszkodowania następuje w walucie EURO.

11. NARUSZENIE OBOWIĄZKÓW PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO

- 11.1. Jeżeli ubezpieczający lub jego reprezentant ustawowy, umyślnie lub na skutek rażącego niedbalstwa, naruszają jakikolwiek obowiązek wynikający z umowy ubezpieczenia lub z odpowiednich przepisów prawa i naruszenie to będzie miało wpływ na stwierdzenie szkody lub/albo na świadczenie ubezpieczyciela co do jego zasadności lub wysokości, to ubezpieczyciel zwolniony jest z obowiązku tego świadczenia bez konieczności wypowiedzania umowy ubezpieczenia.
- 11.2. Jeżeli osoby trzecie, będące pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie, w imieniu lub na rzecz ubezpieczającego lub pracownicy ubezpieczającego, umyślnie lub na skutek rażącego niedbalstwa, naruszają którykolwiek z wyżej wymienionych obowiązków i naruszenie to będzie miało wpływ na stwierdzenie szkody lub/albo na świadczenie ubezpieczyciela co do jego zasadności lub wysokości, to ubezpieczyciel zwolniony jest z obowiązku świadczenia, o ile ubezpieczający lub jego reprezentant ustawowy, umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, nie dochował należytej staranności wymaganej w prowadzeniu działalności gospodarczej przy doborze, instruktażu i nadzorze osób trzecich, będących pomocnikami wykonującymi działania na polecenie, w imieniu lub na rzecz ubezpieczającego lub też jego pracowników.

12. ROSZCZENIA REGRESOWE UBEZPIECZYCIELA

- 12.1. Ubezpieczyciel ma prawo do występowania z regresem przeciwko każdemu, nie korzystającemu z ochrony ubezpieczeniowej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia.
- 12.2. Jeżeli sam ubezpieczający, ubezpieczony lub ich reprezentanci ustawowi umyślnie spowodują szkodę, z tytułu której, zgodnie z niniejszymi warunkami ubezpieczenia, ubezpieczyciel ma obowiązek świadczenia, to ubezpieczyciel jest uprawniony do wystąpienia z regresem przeciwko nim.
- 12.3. Jeżeli ubezpieczyciel, pomimo naruszenia przez ubezpieczającego obowiązków określonych w punkcie 9 niniejszych warunków ubezpieczenia lub mimo zwolnienia go z obowiązku wypłaty świadczenia na skutek zwłoki w opłacaniu składki, zobowiązany jest przepisami prawa ubezpieczenia obowiązkowego lub na innej podstawie do wypłaty świadczenia odszkodowawczego, to przysługuje mu prawo do wystąpienia z regresem przeciwko ubezpieczającemu, ubezpieczonemu lub ich reprezentantom ustawowym.
- 12.4. W przypadku prawa ubezpieczyciela do wystąpienia z regresem w ramach niniejszej polisy ubezpieczeniowej, ewentualni współubezpieczyciele upoważniają ubezpieczyciela głównego do prowadzenia we własnym imieniu na rzecz uczestniczących w polisie ubezpieczycieli, według ich udziału, procesów przeciwko osobom trzecim lub do wszczęcia windykacji należności. W przypadku zaistnienia stanu faktycznego, określonego w punkcie 12.3., również do prowadzenia procesu oraz wszczęcia windykacji przeciwko ubezpieczającemu, ubezpieczonemu oraz ich reprezentantom ustawowym. Przy czym cesja roszczeń regresowych na rzecz ubezpieczyciela głównego została dokonana.
- 12.5. Jeżeli w umowie ubezpieczeniowej występuje więcej niż jeden ubezpieczyciel, każde towarzystwo ubezpieczeniowe udziela ochronę ubezpieczeniową zgodnie ze swoim udziałem. Wyłączona jest wszelkiego rodzaju odpowiedzialność solidarna.

13. POUCZENIE O ŚRODKACH PRAWNYCH

Jeżeli roszczenie zgłoszone przez ubezpieczającego zostało odrzucone przez ubezpieczyciela, to ubezpieczający ma prawo do wniesienia powództwa w sądzie powszechnym. Ubezpieczyciel zwolniony jest z obowiązku świadczenia, jeżeli sądowe dochodzenie roszczenia nie nastąpiło w terminach przewidzianych przepisami prawa.

14. PEŁNOMOCNICTWO MAKLERSKIE

- 14.1. Umowa ubezpieczenia, do której odnoszą się niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia pozostaje pod administracją firmy Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. z siedzibą w Wiedniu, która jest uprawniona do jej zawarcia. Firma Lutz-Assekuranz obsługuje całokształt stosunków pomiędzy ubezpieczającym/ubezpieczonym a ubezpieczycielem oraz posiada pełnomocnictwo do przyjmowania zgłoszeń, deklaracji, oświadczeń woli i składek od ubezpieczającego/ubezpieczonego na rzecz ubezpieczyciela. Jest ponadto, uprawniona do wydawania promes w sprawach dotyczących wypłat odszkodowania, wystawiania polisi certyfikatów ubezpieczeniowych, składania oświadczeń wobec ubezpieczającego/ubezpieczonego, jak również do wypłat odszkodowań na rzecz ubezpieczającego/ubezpieczonego lub

poszkodowanego. Ponadto Firma Lutz-Assekuranz jest właściwą stroną składania wszelkich niezbędnych oświadczeń oraz do podejmowania czynności zarówno w imieniu i na zlecenie ubezpieczającego/ubezpieczonego, jak i ubezpieczyciela w ramach procedury związanej z powstałą szkodą. Firma Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. z siedzibą w Wiedniu, kierując się okolicznościami poszczególnego przypadku, zapewnia miarę możliwości najlepszą ochronę ubezpieczeniową, przy czym z przyczyn podyktowanych uzasadnionymi względami merytorycznymi zakres ochrony interesu ubezpieczającego ogranicza się do produktów ubezpieczeniowych w zakresie transportu, spedycji i komunikacji drogowej, dostępnych na polsko- i niemieckojęzycznych rynkach Europy Środkowej. Niniejsze pełnomocnictwo maklerskie zostało udzielone i uzgodnione na okres trwania zawartego w załączonej polisie ubezpieczeniowej ryzyka. Wypowiedzenie niniejszego pełnomocnictwa przez ubezpieczającego jest możliwe tylko z równoczesnym wypowiedzeniem umowy ubezpieczeniowej i to w tym samym terminie, w obu przypadkach w formie pisemnej i z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia. Wypowiedzenie powinno być przesłane listem poleconym. Niniejsze pełnomocnictwo wygasa równocześnie z całkowitym i ostatecznym ustąpieniem ryzyka.

- 14.2. Firma Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. z siedzibą w Wiedniu, jest uprawniona dochodzić we własnym imieniu wszelkich roszczeń ubezpieczyciela wynikających z umowy ubezpieczenia, bez konieczności uzyskania jakichkolwiek dodatkowych pełnomocnictw. W przypadku roszczeń wynikających z prawa regresu ubezpieczyciela, Firma LUTZ Assekuranz jest uprawniona we własnym imieniu prowadzić procesy przeciwko osobom trzecim na rzecz wiodącego towarzystwa ubezpieczeniowego w całości lub na rzecz uczestniczących w polisie towarzystw ubezpieczeniowych w proporcji ich uczestnictwa, a nawet scedować ich roszczenia na rzecz towarzystwa wiodącego.
- 14.3. Powództwa przeciwko ubezpieczycielowi należy kierować na Firmę Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. i doręczać pod jej adresem w Wiedniu.
- 14.4. Zażalenia, wnoszone przeciwko Ubezpieczycielowi, należy kierować do organu nadzoru ubezpieczeń, wymienionego na stronie tytułowej polisy ubezpieczeniowej.

15. ZAWARCIE UMOWY, POCZĄTEK OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ, CZAS TRWANIA I ZAKOŃCZENIE UMOWY, USTANIE OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ

- 15.1. Potencjalny ubezpieczający w momencie złożenia zgłoszenia do ubezpieczenia ma obowiązek, w sposób kompletny i zgodnie z prawdą, podania wszelkich, uzyskanych uprzednio w wyniku przeprowadzonej analizy ryzyka danych jak i danych wymaganych w formularzu zgłoszeniowym ponosząc odpowiedzialność za kompletność i prawdziwość tych danych. Jeżeli dane te uległyby zmianie w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, to ubezpieczający ma obowiązek poinformować o tym ubezpieczyciela.
- 15.1.1. Niekompletne lub nieprawdziwe dane prowadzą, w przypadku wystąpienia szkody do utraty prawa do świadczenia ubezpieczeniowego ze strony ubezpieczyciela, bez konieczności zwrotu przez ubezpieczyciela na rzecz ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej za dany okres.
- 15.1.2. Jeżeli nieprawdziwe lub niekompletne dane prowadzą do naliczenia i zafakturowania składki w niewłaściwej wysokości, to ubezpieczyciel, niezależnie od tego, czy umowa ubezpieczenia przebiegła w sposób bezszkodowy czy nie, ma prawo do pobrania różnicy, jaką należy uzupełnić, aby składka miała właściwą wysokość. Równocześnie ubezpieczyciel ma prawo do bezterminowego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, ale nie jest do tego zobowiązany.
- 15.2. Umowa ubezpieczenia dochodzi do skutku w wyniku zgodnych oświadczeń woli potencjalnego ubezpieczającego i ubezpieczyciela, dotyczących umowy ubezpieczenia.
- 15.2.1. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się, jeżeli w indywidualnym przypadku nie podjęto odmiennych regulacji, z dniem następującym po zapłaceniu w całości pierwszej składki, o godz. 0:00 czasu środkowoeuropejskiego;
- 15.2.2. Jednakże warunkiem istnienia ochrony ubezpieczeniowej jest fakt, że wykonywanie umowy przewozu nie rozpoczęło się przed terminem podanym w punkcie 15.2.1., a przyczyna powstania szkody nie wystąpiła przed wyżej wymienionym terminem.
- 15.3. Umowa ubezpieczenia zostaje zawarta do dnia 31 grudnia, do godz. 24:00 roku następującego po dacie podanej na formularzu zgłoszeniowym i będzie przedłużana, o ile zostanie to uzgodnione, każdorazowo o kolejny rok, jeżeli do dnia 30 listopada roku następującego po dacie podanej na formularzu zgłoszeniowym do ubezpieczyciela lub ubezpieczającego nie wpłynie listem poleconym pisemne wypowiedzenie umowy. Za

dowód dokonanego wypowiedzenia umowy uznawane będzie potwierdzenie odbioru, podpisane przez ubezpieczyciela lub ubezpieczającego.

- 15.3.1. W przypadku skutecznego dokonania wypowiedzenia umowy ochrona ubezpieczeniowa kończy się o godz. 24:00 dnia 31 grudnia roku, w którym wypowiedzenie umowy ubezpieczenia zgodnie z pkt. 15.3.1. zostało odpowiednio wyrażone.
- 15.4. Po wystąpieniu szkody zarówno ubezpieczyciel jak i ubezpieczający mogą wypowiedzieć umowę ubezpieczenia. Wypowiedzenie umowy należy dokonać w terminie jednego miesiąca po zakończeniu lub przerwaniu negocjacji w sprawie odszkodowania. Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym lub na koniec bieżącego okresu ubezpieczeniowego, każdorazowo listem poleconym. Za dowód dokonanego wypowiedzenia umowy uznawane będzie potwierdzenie odbioru, podpisane przez ubezpieczyciela lub ubezpieczającego. Ubezpieczyciel ma obowiązek dotrzymania jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia. Jeżeli ubezpieczający zgłosił roszczenie z zamiarem dokonania oszustwa, to ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
- 15.4.1. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Ubezpieczyciela w razie powstania szkody ochrona ubezpieczeniowa kończy się o godz. 24:00 31-ego dnia, następującego po dniu doręczenia pisemnego wypowiedzenia Ubezpieczającemu.
- 15.4.2. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Ubezpieczającego w razie powstania szkody ochrona ubezpieczeniowa kończy się w momencie wyrażenia woli wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym o godz. 24:00 dnia, w którym pisemne wypowiedzenie zostało doręczone Ubezpieczycielowi; w przypadku wyrażenia woli wypowiedzenia umowy na koniec bieżącego okresu ubezpieczeniowego o godz. 24:00 dnia, w którym kończy się bieżący okres ubezpieczenia.
- 15.5. Umowa ubezpieczenia kończy się automatycznie, gdy Ubezpieczający:
- 15.5.1. utraci uprawnienie do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu rzeczy w ruchu drogowym, w momencie utraty tego uprawnienia;
- 15.5.2. będąc osobą prawną, utraci osobowość prawną, z dniem utraty tej osobowości.
- 15.6. W przypadku, gdy przed momentem zakończenia umowy ubezpieczenia rozpoczęto przewozy objęte ochroną ubezpieczeniową, obowiązkiem Ubezpieczającego w celu zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej jest wykazanie, że przyczyna powstania zdarzenia szkodowego wystąpiła przed zakończeniem umowy ubezpieczenia.
- 15.7. Jeżeli ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej jeszcze przed zapłatą pierwszej składki, a składka ta nie zostanie uiszczona w terminie i/lub w całości, to ubezpieczyciel, informując równocześnie ubezpieczającego o tym fakcie, może ze skutkiem natychmiastowym odstąpić od umowy listem poleconym i zażądać zapłaty składki za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej. Za dowód dokonanego wypowiedzenia umowy uznawane będzie potwierdzenie odbioru, podpisane przez ubezpieczającego.
- 15.8. Jeżeli następna składka nie zostanie uiszczona w terminie i/lub w całości, to ubezpieczyciel, informując równocześnie ubezpieczającego o tym fakcie, może ze skutkiem natychmiastowym odstąpić od umowy listem poleconym i zażądać zapłaty składki za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej. Za dowód dokonanego wypowiedzenia umowy uznawane będzie potwierdzenie odbioru, podpisane przez ubezpieczającego.

16. WŁAŚCIWE PRAWO, WŁAŚCIWY SĄD, MIEJSCE WYKONANIA ZOBOWIĄZANIA, itd.

- 16.1. Zawarcie i ważność umowy ubezpieczenia, jej wykładnia, prawa i obowiązki stron oraz wszelkie inne stany faktyczne objęte niniejszą umową, podlegają zgodnie z umową, według wyboru powoda, prawu polskiemu lub austriackiemu, przy czym sąd właściwy jest do wyboru: właściwy do rozpatrywania spraw gospodarczych sąd w Wiedniu lub odpowiadający mu sąd w Polsce, właściwy ze względu na siedzibę ubezpieczającego - również w przypadku, jeżeli względnie obowiązujące normy prawne wskazują na inne prawo lub inną właściwość sądu. W przypadku złożenia powództwa wzajemnego stosuje się, zgodnie z umową prawo, na którym opiera się pierwotny pozew. Ponadto strony umowy uzgadniają, że egzekucja stwierdzonych sądownie zaległości w zapłacie składek ubezpieczeniowych może nastąpić w każdym dowolnym miejscu. Jako miejsce wykonania zobowiązania uzgodniono Wiedeń.
- 16.2. Roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia, do której odnoszą się przedmiotowe warunki ubezpieczenia, są wyłączone, jeżeli ubezpieczający lub osoba trzecia, naruszając klauzulę o miejscowej właściwości sądu,

uzyska przeciwko ubezpieczycielowi orzeczenie sądu mającego siedzibę poza terytorium Republiki Austrii lub Rzeczypospolitej Polskiej. Nie dotyczy to przypadków, gdy ubezpieczyciel przystąpił do procesu nie kwestionując miejscowej właściwości sądu.

16.3. W przypadku powództw wytoczonych przeciwko firmie Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. uzgadnia się, że sądem właściwym miejscowo jest sąd w Wiedniu. Ponadto uzgadnia się, że w przypadku powództw wytoczonych przez firmę Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. oraz powództw wytoczonych przeciwko tej firmie właściwym prawem jest prawo austriackie.

16.4. Ubezpieczający wyraża zgodę na ewidencjonowanie przez ubezpieczyciela oraz Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H. w wymaganym zakresie jego danych, wynikających z dokumentacji roboczej lub realizacji umowy oraz na przekazywanie ich współubezpieczycielom, reasekuratorom, ubezpieczycielom dodatkowym oraz Zrzeszeniu Ubezpieczycieli Austriackich (niem. Verband der Versicherungsunternehmen Österreichs).

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1. W przypadkach, w których według umowy ubezpieczenia znajomość, wiedza, zachowanie się lub spełnienie obowiązków ubezpieczającego posiada znaczenie prawne, to znajomość, wiedza, zachowanie się lub spełnienie tych obowiązków przez reprezentantów ustawowych ubezpieczającego, a w przypadku ubezpieczenia przewoźników-podwykonawców w myśl „klauzuli nr 1”, znajomość, wiedza, zachowanie się lub spełnienie tych obowiązków przez reprezentantów ustawowych przewoźnika-podwykonawcy, mają równoważne znaczenie ze znajomością, zachowaniem się lub spełnieniem obowiązków przewoźnika-podwykonawcy.

17.2. Jeżeli ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia w myśl „klauzuli nr 1” na rzecz innego podmiotu (na rzecz ubezpieczonego), to postanowienia Ogólnych Warunków Ubezpieczenia stosuje się odpowiednio dla ubezpieczonego. Za uiszczenie składek ubezpieczający oraz ubezpieczony odpowiadają solidarnie, przy czym odbiorcą rachunku pozostaje ubezpieczający.

17.3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy ubezpieczenia, do której odnoszą się przedmiotowe warunki ubezpieczenia, wymagają formy pisemnej. Również odstąpienie od wymogu zachowania formy pisemnej wymaga formy pisemnej.

17.3.1. Wszelkie pisemne informacje ubezpieczyciela, łącznie z rachunkami, nakazami do zapłaty, etc. mogą też – po jego wyborze – nastąpić w sposób elektroniczny (e-mail) bądź faksem. Informacje wysłane w ten sposób uważa się za dostarczone ubezpieczającemu najpóźniej po upływie trzech godzin po wysłaniu przez ubezpieczyciela lub jego pełnomocnika, chyba że ubezpieczający udowodni przeciwnie.

17.3.2. Jeżeli ubezpieczający zmienił adres lub siedzibę i nie zawiadomił, o tym ubezpieczyciela, przyjmuje się, że ubezpieczyciel dopełnił swojego obowiązku zawiadomienia lub oświadczenia, jeżeli pismo zostało wysłane pod ostatnim znanym mu adresem lub do siedziby ubezpieczającego.

17.4. Obopólne prawa i obowiązki stron umowy wynikają z przepisów ustawy, Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz szczególnych uzgodnień (klauzul), zapisanych na wniosku lub polisie, względnie do tej polisy załączanych. W przypadku wystąpienia rozbieżności między ustaleniami, pierwszeństwo mają regulacje zawarte w uzgodnieniach szczególnych (klauzulach) przed ogólnymi warunkami, a treści pisane przed drukowanymi.

17.5. Jeżeli w niniejszych warunkach lub w bezwzględnie obowiązujących, polskich postanowieniach ustawowych pewne stany faktyczne nie zostały uregulowane lub nie są uregulowane odmiennie, to w takich przypadkach mają zastosowanie postanowienia austriackiej Ustawy o umowie ubezpieczenia (VersVG), ogłoszonej w austriackim Federalnym Dzienniku Ustaw (BGBl.) 2/1959, austriackiej Ustawy o maklerach (MaklerG) ogłoszonej w austriackim Federalnym Dzienniku Ustaw (BGBl.) 1996/262, obydwie ustawy w wersji obowiązującej na moment zawarcia umowy ubezpieczenia oraz Ogólne Warunki Umowy Austriackich Maklerów Ubezpieczeniowych w wersji z września 2008 roku.

17.6. Jeżeli zobowiązania wynikające z niniejszej umowy ubezpieczenia, do której odnoszą się przedmiotowe warunki ubezpieczenia, nie przechodzą z mocy prawa na następców prawnych którejś ze stron umowy, to każda ze stron zobowiązuje do prawnie wiążącego przeniesienia swoich zobowiązań na swojego następcę prawnego.

17.7. Jeżeli poszczególne części niniejszej umowy ubezpieczenia są nieważne lub niewykonywalne, to pozostałe części umowy nie tracą wskutek tego swej ważności. Nieważne lub niewykonywalne postanowienie należy zastąpić – o ile jest to dopuszczalne i możliwe – postanowieniem najbardziej zbliżonym do sensu i celu, który

miał być przez to postanowienie osiągnięty lub którego strony umawiające się zgodnie z intencją niniejszej umowy pragnęłyby osiągnąć.

- 17.8. Polskie tłumaczenie niniejszych warunków ubezpieczenia jest równoważne z pierwotną wersją w języku niemieckim. W przypadku różnic treściowych w obydwóch wersjach przypisuje się sens, który jest z ogólnego punktu widzenia, najbardziej zbliżony do treści obydwu wersji.

17.9. Wyjaśnienie pojęć

Dla umowy ubezpieczenia oraz niniejszych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przy przewozach towarów wykonywanych zarobkowo pojazdami w ramach działalności gospodarczej (AVB-VH) wydanie 2012 - PL, niżej wymienione pojęcia mają następujące znaczenie:

- 17.9.1. „pojazdy” są pojazdy określone w art. 1 ust. 2 CMR;
- 17.9.2. „CMR” jest skrótem oznaczającym Konwencję o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (austriacki Federalny Dziennik Ustaw (BGBl.) 138/1961, polski Dziennik Ustaw z 1962 r. Nr 49 poz. 238, obie z późniejszymi zmianami);
- 17.9.3. „Ustawa 'Prawo przewozowe'” lub „polska ustawa 'Prawo przewozowe'” to ustawa z roku 1984 opublikowana w polskim Dzienniku Ustaw z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami;
- 17.9.4. „austriacka Ustawa o umowie ubezpieczenia (VersVG)” to ustawa opublikowana w austriackim Federalnym Dzienniku Ustaw (BGBl.) 2/1959 z późniejszymi zmianami;
- 17.9.5. „austriacka Ustawa o maklerach (MaklerG)” to ustawa opublikowana w austriackim Federalnym Dzienniku Ustaw (BGBl.) 1996/262 z późniejszymi zmianami;
- 17.9.6. „Ogólne Warunki Umowy Austriackich Maklerów Ubezpieczeniowych” to warunki uchwalone przez Federalne Gremium Maklerów i Doradców Ubezpieczeniowych w wersji z września 2008 r. (do wglądu na stronie: www.lutz-assekuranz.eu);
- 17.9.7. „Przewoźnik-podwykonawca” to przewoźnik, któremu ubezpieczający bezpośrednio udzielił zlecenia przewozu towarów i który zobowiązał się do wykonania przewozu w drodze umowy;
- 17.9.8. „Ubezpieczony” to ubezpieczający albo przewoźnik-podwykonawca, jeżeli korzysta on z ochrony ubezpieczeniowej stosownie do „klauzuli nr 1” niniejszych warunków ubezpieczenia;
- 17.9.9 „Parking strzeżony”, to parking, który jest strzeżony przez 24 godziny na dobę za pomocą systemu kamer video lub przez strażników lub przez 24 godziny na dobę dysponuje kontrolą wjazdu i wyjazdu;
- 17.9.10 „Reprezentant Ustawowy”, to osoba, której uprawnienie do reprezentacji nie opiera się na umownie udzielonym pełnomocnictwie, lecz wywodzi się z istniejących przepisów prawnych ustaw. Jest to np. członek zarządu Sp.z.o.o. lub S.A. lub wspólnik zarządzający spółką osobową itd.;
- 17.9.11 „Szkoda” jest pojedynczym przypadkiem, który może służyć do wywoływania roszczeń odszkodowawczych;
- 17.9.12 „Zdarzenie ubezpieczeniowe”: obejmuje kilka szkód, które pozostają w ścisłym związku ramowo-czasowym oraz mają za podstawę wspólną przyczynę wywołującą szkodę.

ZAŁĄCZNIK 1 (zgodnie z punktem 8.2.2.4. przy udzielaniu przewoźnikowi-podwykonawcy zlecenia transportowego)

Przy wszystkich transportach:

- A.1. Załadowany pojazd musi być zabezpieczony oraz nadzorowany w należyty sposób, w szczególności podczas okresu czekania, postoju i przerw na wypoczynek kierowców podczas transportu.
- A.2. Załadowany pojazd, może zostać pozostawiony przez kierowcę tylko po uprzednim jego zamknięciu i wyjęciu kluczyków ze stacyjki, jeżeli pojazd ten został pozostawiony na parkingu strzeżonym. Parking strzeżony, to parking, który jest strzeżony przez 24 godziny na dobę za pomocą systemu kamer video lub przez strażników, lub przez 24 godziny na dobę dysponuje kontrolą wjazdu i wyjazdu.

Przy transportach w których przewóz towaru rozpoczyna lub kończy się w jednym z państw należących do Wspólnoty Niepodległych Państw (WNP) lub gdy transport przekracza tranzytem obszar państwowy krajów WNP:

- A.3. Odbiorca towaru, którego odbiór ma nastąpić w kraju należącym do WNP, może zostać poinformowany o nadejściu tego towaru dopiero, gdy pojazd załadowany dojechał do wcześniej uzgodnionego lub wyznaczonego przez graniczny urząd celny docelowego terminalu celnego. Kierowca do tego czasu nie może kontaktować się z odbiorcą towaru.
- A.4. Kierowca jest zobowiązany stwierdzić wraz z funkcjonariuszem celnym, pracującym na wyżej wyznaczonym terminalu, tożsamość odbiorcy żądającego wydania mu towaru na podstawie nie budzących wątpliwości dokumentów oraz upewnić się, czy ten słusznie żąda wydania mu towaru.
- A.5. Jeżeli ustawa lub rozporządzenie tak stanowią, kierowca musi być osobiście obecny przy odprawie celnej.
- A.6. List przewozowy CMR musi zostać opatrzony wszystkimi przewidzianymi odciskami pieczęci urzędów celnych oraz stemplem odbiorcy, a także jeżeli ustawa lub rozporządzenie tak stanowią, własnoręcznym podpisem odbiorcy.
- A.7. O ile ustawa lub rozporządzenie stanowią, iż kierowca jest zobowiązany do uzyskania od organów celnych zaświadczenia o wydaniu towaru pod nadzorem celnym, to może on wydać taki towar jedynie po przedłożeniu tego zaświadczenia.

ZAŁĄCZNIK 2

Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 1 polskiej ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej:	
Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§§ w OWU: 1, 2, 3, 4.1 (drugie zdanie), 5.3.6, 8.1 - 8.1.4, 8.2 - 8.2.2.4, 8.3. - 8.3.6, 10.11 - 10.12
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§§ w OWU: 3.3, 3.8 (ostatnie zdanie), 4, 5, 8.1.5 - 8.1.9, 8.2.2.5 - 8.2.2.6, 8.3.1, 8.3.7, 9 + 11, 12, 13, 15.1.1, 15.2.2., 15.6

REKLAMACJE

- B.1. Reklamację, skargę lub zażalenie przeciwko Ubezpieczycielowi składa się pisemnie do Lutz Assekuranz Versicherungsvermittlung Ges.m.b.H., Wiedeń - która zastała upoważniona do odbioru - na adres wymieniony na stronie tytułowej polisy ubezpieczeniowej.
- B.2. Reklamacja, skarga lub zażalenie mogą być złożone w formie:
- 1) pisemnej – osobiście albo przesyłką pocztową
 - 2) ustnej – telefonicznie, na przykład dzwoniąc pod numer wymieniony na stronie tytułowej polisy ubezpieczeniowej
 - 3) elektronicznej – wysyłając e-mail na adres wymieniony na stronie tytułowej polisy ubezpieczeniowej.
- B.3. Ubezpieczyciel rozpatruje reklamację, skargę lub zażalenie i udziela na nie odpowiedzi, bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia ich otrzymania, z zastrzeżeniem pkt. B.4.
- B.4. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji, skargi lub zażalenia i udzielenie odpowiedzi w terminie, o którym mowa w pkt. B.3, Ubezpieczyciel przekazuje osobie, która złożyła reklamację, skargę lub zażalenie informację, w której:
- 1) wyjaśnia przyczynę opóźnienia;
 - 2) wskazuje okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy;
 - 3) określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji, skargi lub zażalenia i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji, skargi lub zażalenia.
- B.5. Odpowiedź Ubezpieczyciela na reklamację, skargę lub zażalenie zostanie dostarczona osobie, która je złożyła, w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z tym że odpowiedź można dostarczyć pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek osoby, która złożyła tę reklamację, skargę lub zażalenie.
- B.6. Osobie fizycznej, która złożyła reklamację przysługuje prawo wniesienia do Rzecznika Finansowego wniosku dotyczącego:
- 1) nieuwzględnienia roszczeń w trybie rozpatrywania reklamacji;
 - 2) niewykonania czynności wynikających z reklamacji rozpatrzonej zgodnie z wolą tej osoby w terminie określonym w odpowiedzi na tę reklamację.
- B.7. Reklamacje uregulowane są w polskiej ustawie o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym oraz w polskiej ustawie o dystrybucji ubezpieczeń.
- B.8. Ubezpieczyciel przewiduje możliwość pozasądowego rozwiązywania sporów.

- B.9. Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla Ubezpieczyciela do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
- B.10. Ubezpieczającemu, ubezpieczonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia, będącemu konsumentem, przysługuje prawo zwrócenia się o pomoc do Miejskich i Powiatowych Rzeczników Konsumenta.
- B.11. W przypadku umowy zawieranej za pośrednictwem Internetu, konsument ma prawo skorzystać z pozasądowego sposobu rozstrzygnięcia sporów i złożyć skargę za pośrednictwem platformy internetowego systemu rozstrzygnięcia sporów (Platforma ODR) zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 524/2013 z dnia 21 maja 2013 r. – adres: <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>. Za działanie Platformy ODR odpowiada Komisja Europejska. Adres poczty elektronicznej do kontaktu z Ubezpieczycielem to: office@lutz-assekuranz.pl.
- B.12. Ubezpieczyciel podlega nadzorowi organu nadzoru ubezpieczeń, wymienionego na stronie tytułowej polisy ubezpieczeniowej .
- B.13. Językiem stosowanym przez Ubezpieczyciela w relacjach z konsumentem jest język polski.
